

ENSEMBLE VEUT UNE RÉNOVATION en profondeur à l'entrée de Marche

► La rue Vandervelde fait grise mine. L'opposition interpelle l'échevin des Travaux

► Nous ne savons pas s'il roule en 4x4, mais il conseille d'en prendre un pour parcourir la rue Vandervelde à Marche-lez-Ecaussinnes. Sébastien Deschamps, du groupe Ensemble, tire en effet la sonnette d'alarme sur l'état de cette voirie, où certains nids de poule sont pour le moins interpellants. "Depuis des années, cette voirie, point d'entrée principal de la commune depuis l'autoroute via la RN57, présente d'innombrables nids de poules que le trafic, la météo et les années n'ont fait qu'élargir", souligne le conseiller d'opposition. "Sur près de 800 mètres, les raccords et joints des bandes de circulation sont

dès lors bien mal en point."

Des réparations ont pourtant été effectuées. Mais ce n'est pas suffisant pour Sébastien Deschamps. "S'agissant de rustines effectuées avec du tarmac à froid, il s'avère malheureusement que la durée de vie de ces réfections est plus que compromise", constate l'élu. "Quand va-t-on envisager une vraie réfection, en profondeur, de cet axe important pour Marche ? Il y va de la sécurité des usagers, de la tranquillité des quelques habitants mais, aussi, de l'image de l'entité."

"Une portion pose particulièrement problème", confirme l'échevin des Travaux, Philippe Dumortier. "On y trouve du revêtement en béton avec d'anciennes dalles. Il y a quelques problèmes au niveau des jointures et des nids de poule qui sont liés à des réparations passées quand on a coulé de l'asphalte sur le béton. Mes hommes ont commencé à faire des réparations en coulant du béton. On va par la suite raboter des portions bien découpées pour couler de l'asphalte proprement pour une réparation plus durable grâce à une machine que nous avons spécialement achetée."

temement en béton avec d'anciennes dalles. Il y a quelques problèmes au niveau des jointures et des nids de poule qui sont liés à des réparations passées quand on a coulé de l'asphalte sur le béton. Mes hommes ont commencé à faire des réparations en coulant du béton. On va par la suite raboter des portions bien découpées pour couler de l'asphalte proprement pour une réparation plus durable grâce à une machine que nous avons spécialement achetée."

SUR UNE AUTRE portion, des travaux devraient être inscrits au budget 2017. "Si on voulait un projet de rénovation complet pour la portion qui pose problème, on serait à plus de 600.000 euros ! Alors que nous avons 200 kilomètres de voirie, mon budget annuel



► Pour Sébastien Deschamps, il faut miser sur des réparations durables.

© AVPRESS

pour ce secteur est de 500.000 euros", poursuit Philippe Dumortier. "Le réalisme est là et peut être frustrant pour un échevin des Travaux."

G. La.